

**SERVIZIO GARI UMA - ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO E VERIFICA PROCEDURE UMA 2024/2025 –  
riunione del 24/01/25 – 12.30/13.00**

La Dr.ssa Petrillo della Regione Umbria ha convocato la riunione d'urgenza vista la necessità di dare indicazioni entro oggi al fornitore dei servizi del portale GARI in merito alla "reingegnerizzazione" del sistema per presentare le domande di assegnazione 2025. L'opzione di scelta è tra mantenere l'acquisizione dei fascicoli alfanumerici (fortemente sconsigliata) o in alternativa acquisire solo i fascicoli grafici. La scelta della Regione verte sulla seconda opzione e con la riunione vuole informare i vari soggetti coinvolti nella presentazione delle domande. La nuova procedura per le richieste di assegnazione complete con fascicolo grafico si prevede sarà disponibile a partire dal 21/03/25.

Inoltre la Dr.ssa Petrillo comunica che nei prossimi giorni verrà attivata una nuova procedura per consentire alle aziende già esistenti (che non hanno acquistato gasolio nel 2024) o alle nuove aziende di fare una richiesta di anticipo forfettaria con una finestra temporale eccezionale per l'anno 2025 che dovrebbe essere attivata nel mese di febbraio. Tale richiesta dovrà essere corredata da una autodichiarazione firmata dall'azienda in cui sia riportata l'iscrizione alla CCIAA, la presenza del fascicolo SIAN e una giustificazione del quantitativo di gasolio necessario in base alle superfici condotte, che verrà calcolato in modo forfettario (60 litri ad ettaro per le colture in pieno campo e 1,2 litri a mc per le serre). Le modalità operative nel dettaglio verranno comunicate dalla Regione nei prossimi giorni.

La domanda di anticipo forfettario fino a un massimo del 50% del gasolio acquistato nel 2024 per le aziende già esistenti, che è già attiva su GARI, scade il 31/01. E' è stata avanzata richiesta di proroga da parte dei presenti. La Dr.ssa Petrillo ha risposto che la richiesta verrà valutata e darà indicazioni in merito nei prossimi giorni.

Viene puntualizzato inoltre che con il nuovo applicativo 2025 dovrebbe esserci la possibilità da parte dei tecnici che compilano la domanda di anticipo e successivamente di prima assegnazione con fascicolo, di ridurre la quantità di gasolio assegnato con l'anticipo (se non acquistato dall'azienda). Questa implementazione è necessaria per evitare i problemi che ci sono stati l'anno scorso di "blocco" se la domanda completa in base alle colture e ai lavori dichiarati non supera il quantitativo di gasolio già assegnato con l'anticipo forfettario.